PROLETARI DIN TOATE ȚARILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÎNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONSILIULUI CENTRAL AL SINDICATELOR DIN R. P. R.

ANUL XII Nr. 2810 ★ Luni 7 mai 1956 ★ 4 pagini 25 bani

Gh. Tedorescu și D. Velicu învingători la concursul internațional de călărie de la Dresda

DRESDA, 6 (*prin telefon de la maestrul sportului MIHAI TIMU*). Participînd pentru prima oară, în acest an, la un concurs în aer liber, călăreții romîni care au luat startul în primele întreceri din cadrul marelui concurs internațional de la Dresda, au reușit o comportare demnă de toată lauda. Echipa noastră s-a impus nu numai prin calitățile individuale ale călăreților ci și prin stilul uniform de sărituri, prin omogenitatea sa ca și prin dîrzenia cu care a luptat pentru un loc cît mai bun în fiecare probă.

Intrecerile au început sîmbătă și au continuat duminică. Călăreții din R. D. Germană, R. F. Germană, R. Cehoslovacă, R. P. Ungară, R. P. Polonă și R. P. Romînă au prezentat formații din cele mai valoroase care au contribuit la desfășurarea întrecerilor la un înalt nivel tehnic. Iată și unele amănunte despre primele probe disputate în aceste zile de întreceri:

PREMIUL COMITETULUI PENTRU SPORT ȘI TEHNICA (parcurs de vînătoare mijlocie cu baraj pentru primul loc — 18 sărituri). In această probă, deosebit de dificilă (prin aranjarea parcursului) au luat parte 107 concurenți. Din cei 9 cai înscriși de către echipa noastră, patru au terminat parcursul fără greșeală intrînd în barajul care avea să decidă învingătorul. Primul loc a fost ocupat de concurentul maghiar Szatola Albert cu calul Aranjos, urmat de compatriotul său Somlay Lajos pe calul Fox Funter. O excepțională performanță a realizat călărețul romîn Dumitru Velicu (cu calul Fildeș) care a ocupat locul III. De altfel, și ceilalți călăreți romîni s-au afirmat în această probă ocupînd următoarele locuri: IV: N. Niculescu (cu calul Nor) V: Gh. Antohi (cu calul Dinar)

PREMIUL REGIUNII DRESDA (probă de dresaj categoria „B"). Este proba în care Gh. Teodorescu (pe calul Palatin) a cîștigat primul

(*Continuare în pag. 2-a*)



Jocul va începe în curînd. Mai întîi însă încălzirea. (Aspect de la antrenamentul rugbiștilor bucureșteni).

Harlequins sosește astăzi în Capitală

Astăzi sînt așteptați să sosească jucătorii echipei londoneze de rugbi Harlequins. Acești „ambasadori" ai rugbiului britanic, pe care îi vom avea oaspeți timp de o săptămînă, se bucură de un binemeritat prestigiu internațional, așa încît nerăbdarea sportivilor noștri care vor să-i vadă evoluînd, apare pe deplin justificată. Aceasta cu atît mai mult cu cît turneul de la București are caracterul unei revanșe. După cum se știe, Selecționata Capitalei noastre a terminat la egalitate prima întîlnire cu formația Harlequins, așa încît întîlnirea din 12 mai va trebui să arate dacă rezultatul din toamnă, de la Londra, a oglindit just raportul de forțe dintre acești adversari. Deși ne referim la un meci nul, caracterizăm jocul de la București drept o revanșă, deoarece, desfășurarea partidei de la Londra, ne îndreptățește să o facem. Intr-adevăr, bucureștenii au fost conduși cu 9 puncte și au găsit totuși resurse să termine nedecis.

Dar, pentru a nu vă dezvălui acum toate punctele de atracție ale meciului de la sfîrșitul săptămînii, să revenim la oaspeți. Noi îi așteptăm cu nerăbdarea specifică profesiei de gazetar, dornici să-i avem printre noi și să putem astfel face legătura dintre ei și publicul nostru sportiv. De aceea, am încercat să aflăm încă de ieri unde se află rugbiștii englezi. Investigațiile noastre ne-au purtat pe calea firelor telefonice prin mai multe orașe de peste hotare, pe la aeroporturi și hoteluri străine. Dar nicăieri nu i-am găsit pe Harlequini. Ceea ce, bine înțeles, nu-i va împiedica să fie punctuali la întîlnirea de astăzi, de pe aeroportul Băneasa

Jucătorii bucureșteni însă i-au așteptat în felul lor.

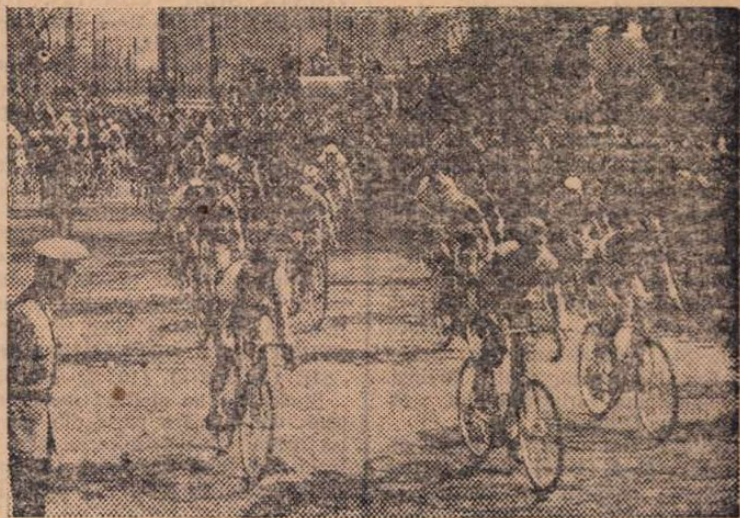
Sîmbătă după-amiază, de pildă. rugbiștii convocați de comisia centrală de rugbi în vederea alcătuirii celor două echipe care vor juca împotriva formației engleze, au fost prezenți pe stadionul Dinamo. Aci, sub supravegherea antrenorilor și selecționerilor, ei au efectuat un antrenament menit să-i edifice pe cei însărcinați cu definitivarea reprezentativei de tineret și cea a Bucureștiului, asupra formei fiecăruia dintre ei. Nu a lipsit nimeni de la acest apel (nici D. Ghiuzelea pe care dintr-o eroare telefonică nu l-am cuprins în lista jucătorilor convocați pentru acest antrenament). Buna dispoziție a fost și ea prezentă. Dacă ar fi să ne facem o impresie asupra jocurilor, judecînd după însuflețirea și plăcerea cu care au lucrat selecționabilii, atunci nu am putea fi decît optimiști. Un lucru este cert: tinerii care vor inaugura turneul Harlequinilor sînt nerăbdători să le poată servi replica (cît mai dîrză ne-au asigurat ei), iar „veteranii" — care în treacăt fie spus nu sînt nici ei prea vîrstnici — speră ca, reintîlnindu-și vechile cunoștințe, să tranșeze în favoarea lor proaspăta rivalitate sportivă.

Optimismul jucătorilor noștri nu înseamnă încă, victorie. Ei știu prea bine acest lucru. Londonezilor le va reveni un rol important în... păstrarea acestei atmosfere.

In așteptarea unui spectacol sportiv de calitate, rugbiștii de la Harlequins, sînt bine veniți.

E. V.

A IX-a EDIȚIE a „Cursei Păcii"



S-a dat plecarea în cea de a patra etapă: Stalinograd—Wroclaw

★

CICLISTUL SOVIETIC KOLUMBET A SOSIT PRIMUL LA WROCLAW

WROCLAW (prin telefon de la trimisul nostru). — Etapa Stalinograd—Wroclaw (185 km) a avut ca principali animatori pe cicliștii sovietici și italieni și s-a terminat cu victoria lui Kolumbet (U.R.S.S.). Chiar de la plecare L. Zanoni sprintează și părăsește plutonul cel mare împreună cu Kolumbet, Arende, Wolf, Nyman și Svab. La km 25 cei șase „fugari" au un avans de 32 secunde. Prin orașul Strzelice (km. 60) Kolumbet trece primul urmat de Nyman și Zanoni. Plutonul se află acum la 1 min. 46 secunde de cicliștii din frunte. Se produce o mare busculadă în care sînt angrenați mulți alergători. St. Poreceanu rupe roata, iar Ion Vasile rămîne să-l ajute. Grünwald (R.D.G.) — accidentat mai grav — abandonează iar italianul Furloni pierde și el contactul cu plutonul. Intre timp, în plutonul fruntaș, Wolf rupe roata iar Arende i-o cedează pe-a lui. Grosul plutonului nu rămîne indiferent la evadarea ce s-a produs încă de la plecare. Fug din plutonul cel mare, Török, Meister II, Bugalski, și Cijikov care îl vor prinde din urmă pe Wolf. Tot din plutonul cel mare se mai desprind Le Menn, Guglielmonti, Krivka și Ravn. La Opole (km. 85), toate aceste grupuri fugite din pluton se reunesc, astfel că acum grupul fruntaș numără aproape 15 cicliști. La km. 111 cicliștii aflați în urmă întreprind prima acțiune mai serioasă. Din rîndurile lor se desprind Butzen, Wiesniewski, Moiceanu, C. Dumitrescu, Vostriakov, Verșinin, Schoenberg, Hristov, Poreceanu, Kolev, Annen, Jensen și Deutsch. In schimb pierde teren prețios C. Șandru, care se resimte de pe urma căzăturii din etapa II-a cînd și-a rupt bicicleta. La 35 de km. de sosire din plutonul fruntaș evadează Krivka, Cijikov, Kolumbet și Nyman. Mai tîrziu, ceilalți alergători din frunte vor fi prinși de un pluton condus de C. Dumitrescu, la 20 de km. de Wroclaw, iar Schur „cară" după el un alt pluton care va face și el joncțiunea la km. 170. Acum, un grup mare de 70 alergători își încordează eforturile ca să prindă din urmă pe cei patru cicliști din frunte. Din mașina noastră avem posibilitatea să privim acțiunea celor patru „evadați". Cijikov, Kolumbet și Krivka fac eforturi extraordinare ca să mențină avansul și duc „trena" cu schimbul. Intre timp, în plutonul din spate se produc defecțiuni. Hristov rupe roata iar Tvetanov i-o cedează pe a sa. Varga rupe și el ghidonul. Am ajuns la bariera orașului. Din plutonul mare se detașează Guglielmonti, Krolak,

(*Continuare în pag. 2-a*)

Locomotiva București a întrecut Dinamo Sofia cu 1-0 (0-0)

Au marcat: GEORGESCU min. 51
Teren: „Republicii"-bun; timp frumos; spectatori: 25.000
Arbitru: T. Firan (București)
Remarcați: Dungu, Georgescu, Apostolov, Iordanov și Iliev
LOCOMOTIVA: Dungu-Dodeanu, Stancu, Macri-Bodo, Langa (Neamțu)-Copil, Seredai, Ene II (Olaru), Georgescu, Filote.
DINAMO SOFIA: Dervensky-Doncev, Filipov, Apostolov-Arsov Crstev-Abadgiev, Takev, Iordanov, Peev (Alexandrov), Iliev.

Locomotiva București și-a inaugurat ieri programul internațional din acest an printr-o prețioasă victorie obținută în fața formației Dinamo Sofia, una din fruntașele fotbalului din R. P. Bulgaria. Pentru jucătorii feroviari examenul a fost deosebit de greu și, cu tot tracul care i-a împiedecat să se comporte la adevărata lor valoare, ei au reușit să-l treacă cu succes. La sfîrșitul meciului, antrenorul Ronay deși păstra unele rezerve asupra jocului prestat de echipa sa, se declara totuși mulțumit că această echipă tînără, cu slabă experiență și încă nesudată a reușit să depășească un adversar atît de puternic prin valoarea jucătorilor săi și mai cu seamă prin omogenitatea formației.

In jocul din mijlocul terenului— și trebuie să spunem că ambele formații au combinat exagerat de mult în această porțiune — valoarea celor două echipe a fost sensibil egală, poate cu o ușoară superioritate a oaspeților în privința rapidității și exactității cu care aceștia au condus balonul. In schimb, în fața porții Locomotiva s-a dovedit superioară, deși, trebuie să recunoaștem că pentru cei care cunosc posibilitățile înaintașilor noștri, randamentul nu a fost satisfăcător. Feroviarii au tras mai mult pe poartă, mai puternic și mai exact, dar n-au trăit din acest punct de vedere decît prin Georgescu. Dinamo Sofia a avut o înaintare care a lăsat o frumoasă impresie prin felul cum conducea mingea, dar care n-a avut eficacitate la poartă.

In prima repriză jocul a fost lipsit de faze dinamice la poartă. Cu excepția șutului năpraznic al lui Georgescu (min. 2) care a întîlnit bara (și tot el, singur în fața porții, a reluat afară) și a situației favorabile de gol în care s-a găsit Peev în urma centrării lui Takev (min. 4), în rest celelalte acțiuni s-au oprit la marginea celor două careuri de 16 metri. De cîteva ori, Georgescu a tras puternic și prin surprindere de la distanță (min. 16, 19, 22 și 43), dar Dervensky a prins cu siguranță. In repriza secundă jocul a fost ceva mai dinamic. Locomotiva a luptat mai mult pentru minge (mijlocașii au „lucrat" mai constructiv) și a pătruns de mai multe ori la poarta oaspeților, iar Dinamo a renunțat la pasele laterale, atacînd impetuos în adîncime (în min. 54, dinamoviștii au tras de patru ori spre poartă, dar mingea a fost respinsă în ultimul moment de Dungu, Stancu și Dodeanu). Apărarea oaspeților a fost străpunsă o singură dată printr-un șut puternic și executat prin surprindere de la 20 m. de Georgescu: Locomotiva conduce cu 1—0! Dinamoviștii puteau egala prin Iordanov (min. 55) și Abadgiev (min. 76) scăpați singuri, dar Dungu a salvat în ultimul moment. In schimb, Olaru (introdus la pauză în locul lui Ene II-odată cu modificarea Langa-Neamțu) a ratat în min. 80 o situație sigură de a ridica scorul. Atitudinea lui Olaru în această fază a lăsat total de dorit, dovedind îngîmfarea de care el este cuprins în ultima vreme (singur în fața porții a așteptat ieșirea portarului și apoi, în zeflemea, a încercat să arunce mingea peste acesta).

RENATO ILIESCU

Miercuri, 9 mai, Dinamo Sofia va juca la Timișoara cu Știința Timișoara.



Aripa stîngă a Locomotivei — Georgescu—Filote — a pătruns de cele mai multe ori spre poarta echipei Dinamo. Iată în fotografie o acțiune în care Filote, schimbînd balonul cu Georgescu (cel care este cu spatele), a reușit să depășească pe fundașul Doncev (Dinamo).